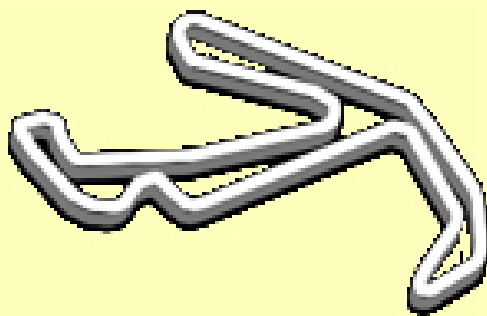


RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **4.180 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

27 SETTEMBRE 2013

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI



Jacopo Faccioni e Davide Uboldi sono stati grandi protagonisti anche sul circuito di Misano (Photo4)

Botta e risposta tra Faccioni e Uboldi

Sono stati Jacopo Faccioni e Davide Uboldi ad aggiudicarsi le vittorie in palio nel settimo round stagionale del Campionato Italiano Prototipi, corsosi a Misano. Il forlivese della Scuderia NT, inavvicinabile nelle prime tornate, si impone in piena autorità in gara 1 con il rivale di Uboldi Corse a soli due centesimi di distacco sul traguardo dopo aver espresso un passo da primato nella seconda parte della gara. L'epilogo sembra ripetersi anche in gara 2, ma a tre giri dal termine, in un tentativo di sorpasso sferrato al momento di un doppiaggio, Uboldi finisce per entrare in contatto proprio con Faccioni che perde il controllo impattando nelle protezioni. Il pilota comasco continua e va a vincere quasi azzerando il distacco dal leader che riesce a conservare il primato di misura, grazie al punto del giro più veloce di gara 2. In un weekend monopolizzato Osella, festeggia anche la Progetto Corsa che piazza sul podio tre dei suoi quattro alfieri. Carlo Alberto Forte Valentini è infatti terzo di gara 1 all'esordio a Misano, mentre Manuel Deodati è secondo in gara 2 davanti a Filippo Vita. Protagonisti del weekend anche Antonio Beltratti (Progetto Corsa), che completa il poker Osella con due quarti posti sempre davanti a Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 S.C.I.), Ranieri Randaccio (Lucchini S.C.I.) e Joe Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto). Prossimo appuntamento stagionale il 6 ottobre nell'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (PR) per l'ottavo e penultimo round. Gran finale invece a Monza nel weekend del 20 ottobre.

(Salvatore Tarantino)



Duello ravvicinato

di Dario Lucchese

MISANO - Un film con il finale thriller (anche alla luce di ciò che è successo in gara 2), quello del settimo appuntamento di Misano del Campionato Italiano Prototipi. Appena una settimana dopo il trionfale weekend di Vallelunga, in cui Jacopo Faccioni era subentrato al comando della serie tricolore davanti a Davide Uboldi, sul circuito romagnolo per i due piloti Osella è arrivata una vittoria a testa, con il risultato che il forlivese mantenuto la leadership della classifica, ma solamente per un punto. Faccioni aveva cominciato bene, centrando la doppia pole in qualifica e mettendo a segno in gara 1 la sua quinta affermazione della stagione, la prima con una biposto sulla sua pista di casa (in precedenza ci aveva vinto ai tempi della F.Gloria), nonostante un set-up che aveva iniziato ad andare in crisi dopo pochi giri. Uboldi, che in precedenza aveva lamentato di avere poco carico aerodinamico ed un conseguente fastidioso sottosterzo, ha in-

vece ottenuto un prezioso secondo posto. Faccioni, preciso come un orologio svizzero al primo pronti-via, era riuscito a precedere appunto Uboldi e Manuel Deodati. Il comasco ha gradualmente iniziato a spingere, fino a portarsi intorno alla nona tornata sulla scia della vettura del leader, ma per il fatto di avere un mezzo non del tutto a posto, si è dovuto accontentare di rimanergli dietro, con un arrivo in volata ed un distacco di appena 23 millesimi a separare i due. A pochi minuti dal termine, invece, il colpo di scena che ha consentito ad a Carlo Alberto Forte Valentini di risalire terzo, con Deodati costretto a rientrare ai box per un particolare del retrotreno che sfregava sulla ruota posteriore sinistra. Con una Cn4 palesemente penalizzata sul circuito romagnolo rispetto alle più leggere 2 litri, Claudio Francisci è stato invece impeccabile sin dalle fasi iniziali. Il romano al secondo giro ha superato Antonio Beltratti alla curva del Carro, non senza un legge-

ro contatto tra le due vetture. Situazione che qualche tornata dopo si è nuovamente ribaltata e alla fine ha visto il romano concludere quinto. Partenza fotocopia del primo via, quella di gara 2. Davanti a tutti ancora Faccioni, poi Uboldi e Deodati. Una situazione che si è protratta fino a due giri dal termine, quando il comasco, al termine del rettilineo, ha affiancato il battistrada che ha provato a chiudere. Tra i due è seguito un contatto di cui è stato proprio Faccioni a pagarne pesantemente le conseguenze con il ritiro. Uboldi ha invece potuto proseguire, seppure con una biposto leggermente danneggiata sull'anteriore e alla fine ha messo a segno la sua quinta vittoria della stagione. Dietro di lui ha tagliato il traguardo Deodati, mentre Filippo Vita (che anche in questa occasione si alternava al volante con Forte Valentini) ha agguantato il terzo posto. Beltratti e Francisci ancora una volta hanno concluso nell'ordine quarto e quinto. ●



**TRA FACZIONI
E UBOLDI È LOTTA
APERTA PER IL TITOLO.
VINCONO UNA
GARA CIASCUNO
E IN GARA-2 ENTRANO
ANCHE IN CONTATTO**

Team divisi sul **format**

MENTRE I NUMERI DELLA SERIE CALANO NON C'È UNA LINEA DI PENSIERO UNICA: 2 GARE O UNA SOLA NEL 2014?

A Misano i vertici di Aci Sport sabato pomeriggio hanno indetto una riunione per incontrare i rappresentanti dei team presenti. Il settimo appuntamento della serie tricolore è stato pertanto l'occasione per discutere dei problemi che ormai affliggono palesemente la categoria. Solo otto le biposto presenti. Quattro in meno rispetto al precedente round di Vallelunga, dove erano state le Radical SR3 a rincoltire lo schieramento. Il problema è che attualmente non sembra esserci una linea di pensiero unica. In diversi optano infatti per mantenere il format delle due gare "sprint" per weekend. Altri sarebbero più propensi ad un'unica gara lunga. Intanto si vociferava la possibilità di un ritorno entro fine stagione della Osella ufficiale guidata da Fabio Francia. In ogni caso la regola principale dovrebbe essere quella di credere in una categoria che, appena tre anni fa, aveva raggiunto l'apice in tema di varietà di marchi e motorizzazioni al via. Per Varano, ma soprattutto per l'ultima tappa di Monza (dove nel 2012 si contarono 16 iscritti), si spera che la entry-list ritorni dunque su dei livelli mediamente accettabili. ●



PER UN PUNTO COMANDA ANCORA FACCIÓNI

Il testa a testa, non senza colpi proibiti tra Faccioni e Uboldi, ha incendiato una serie con numeri sempre più in calo. Adesso c'è solo un punto a dividere i due contendenti. Sopra Deodati 2° in gara-2 e Forte Valentini al terzo posto nella prima sfida

UBOLDI MOTORE NUOVO

Motore nuovo per Davide Uboldi, dopo il cedimento dell'Honda 2 litri della sua Osella accusato in occasione del precedente appuntamento di Vallelunga. Il pilota comasco non era tuttavia soddisfatto del suo propulsore al termine dei due turni di qualifica, entrambi dominati da Jacopo Faccioni.

RIECCO CASTELLANO

A Misano ha fatto il suo rientro Joe Castellano. Il pilota-gentleman che quest'anno aveva preso parte al solo appuntamento del Mugello al volante di una Norma Cn2 del team Siliprandi Racing, per l'occasione si è presentato al via con una Lucchini-Alfa Romeo 3.000.

RADICAL A VARANO

Il Trofeo Radical dà appuntamento a Varano. La serie monomarca che si disputa anche in concomitanza con il Campionato Italiano Prototipi, a Misano ha dato forfait. Due gli appuntamenti ancora all'appello per il Trofeo Italia riservato alle biposto spinte dal propulsore motociclistico, il cui epilogo è in programma a Monza la terza settimana di ottobre.

TRIS PROGETTO CORSA

Tre vetture per la Progetto Corsa, che è rimasto così il team più numeroso al via. A Misano la squadra di Tony Maione era presente con le Osella di Antonio Beltratti, Manuel Deodati e Forte Valentini-Vita.



Rovera va a segno a Misano e vince il Tricolore Abarth

di Marco Belli

Aci Racing Week-end protagonista a Misano, da dove è giunto il primo verdetto stagionale. Nella F. Aci-Csai Abarth, Rovera vincendo gara 3 si aggiudicato il titolo italiano. Spettacolo tra le monoposto con Roda che ha centrato nella gara sprint la prima vittoria della carriera. Risultato giunto all'ultima curva con il sorpasso su Perullo, finito 4°. Secondo il russo Trofimov, e terzo Orsini. Gara 1 è andata invece a Iaquina, primo davanti a Beretta e Orsini. Nei prototipi Faccioni (Osella PA/21 Evo) scattato dalla pole, ha mantenuto la leadership fino alla bandiera a scacchi, precedendo per solo 2/100 la vettura gemella del rivale principale Uboldi. Pilota che poi in gara 2 si prendeva la dura rivincita, a causa di un contatto a tre giri dalla fine su Francioni, in una fase di doppiaggio, costringendolo al ritiro. Deodati e Vita salivano su un podio tutto Osella. Nel Turismo Endurance Bmw M3 in parata in gara 1, con Ferraresi-Meloni primi davanti a Meloni-Bernasconi. Gara 2 a Busnelli-Barri (Seat Leon), davanti a Bernasconi-Meloni e D'Amico-Vita. Nella Carrera Cup Italia, con un 2° posto e una vittoria, Fulgenzi superava Cerqui in vetta alla serie (a Monti gara 2). Nella Seat Ibiza Cupra Cup vittorie per Pellegrinelli e Aganof (gara 2), davanti al neo campione Pellegrinelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Aci Racing Week-end a Misano

(m.b.) Qualifiche tricolori ieri a Misano per gli Aci Racing Week-end, con pole per Rovera e la quinta nella F. Abarth. Miglior crono in gara 1 del Turismo Endurance per Barri-Busnelli (Seat Leon Cupra), imitati nella replica da Meloni-Bernasconi (BMW M3). Doppia pole di Francioni, tra i Prototipi.

A Misano festival tricolore: Faccioni leader nei prototipi

di Marco Belli

Gli Aci Racing Week End, dopo Vallengunga, tornano subito in pista, oggi a Misano. Tricolori F. Aci-Csai Abarth, Turismo Endurance e Prototipi, protagonisti anche in Tv, con le dirette su Raisport 2 e Nuvolari. Tra le monoposto Abarth, Rovera, leader del campionato, è pronto alla stoccata finale. Beretta e Iaquina, che lo inseguono, possono essere tenuti a bada con gare accorte. Nel Turismo Endurance lotta al vertice della Super Production, dove Meloni-Ferraresi tenteranno l'attacco ai campioni in carica e leader Busnelli-Moccia, con quest'ultimo assente per una concomitante gara internazionale e sostituito da Barri. Nella Super 2000 il leader Minach dovrà difendersi soprattutto da Piccin-Dall'Antonia. Nei Prototipi c'è Faccioni tornato da Vallengunga con la momentanea "maglia" tricolore, davanti ad Uboldi. Pista che ha visto il pilota di casa Francisci centrare la doppietta tra le CN4, con cui ha rafforzato la leadership di classe e avvicinato la terza piazza assoluta in campionato. Per la Carrera Cup Italia penultimo appuntamento con tre piloti candidati al titolo: guida Cerqui, seguito da Filgenzi, a sole 3 lunghezze, e Giraudi, staccato di 5. Nel monomarca Seat, Pellegrinelli potrebbe fare già suo il Trofeo Ibiza Cupra.



Automobilismo Prototipi a Misano, duello infinito: Faccioni batte Uboldi, poi esce

Misano

Fabio Villa

GARE particolarmente animate sul Circuito di Misano: nei Prototipi vittoria in gara 1 combattutissima in volata per il forlivese Jacopo Faccioni su Osella del Naldi Team che superava al fotofinish Uboldi che in gara 2 lo costringeva ad un fuori pista, che non gli permetteva di andare oltre l'ottava piazza; il giovane romagnolo è al comando della classifica di campionato con un solo punto di vantaggio su Uboldi, quando mancano ancora due appuntamenti, quindi ancora quattro gare.

Nel Turismo Endurance, in gara 1 arrivo trionfale in parata per le due Bmw samma-

rinesi del W&D, con vittoria di Walter Meloni in coppia con Matteo Ferraresi che precedeva il figlio Paolo affiancato da Alessandro Bernasconi; il gambettolese Davide Bertozzi della Rubicone Corse era quarto nell'ambito del Trofeo RCZ Peugeot; in gara 2 secondo gradino del podio per Paolo Meloni, mentre Walter era solo tredicesimo; Bertozzi invece si assicurava un bel secondo posto in RCZ Cup.

NELLE TRE GARE riservate alla Formula Abarth, gli alfieri del Team Euronova di Forlì, Beretta, Trofimov e Larionov ottenevano rispettivamente due secondi e un ter-

zo posto assoluti. Nella Porsche Carrera Cup, miglior piazzamento per il sammarinese Vittorio Bagnasco, un undicesimo assoluto alla guida della vettura tedesca del Team Gdl di Ravenna.

La trentunesima edizione del Memorial Bisulli, gara di regolarità, organizzata dal Rally Driver Team di Santarcangelo è andata al modenese Zanasi che precedeva il bolognese Grifa, Porsche 911, e il suo compagno di squadra Perri su A 112; quarto il sammarinese Pezzi, Lancia Fulvia, che sopravanzava a sua volta il conterraneo Apollonio, Peugeot 106.

Prestazione di rilievo per il sammarinese

Giuliano Calzolari su Ford Escort RS al Rally Storico dell'Isola d'Elba, prova di Campionato Europeo della specialità: per lui un ottavo posto assoluto, corredato dalla terza piazza di gruppo e dal successo di classe. Per il faentino Fabio Babini al via, su Ferrari 458, dell'ultima prova del Campionato Blancpain Endurance al Nurburgring, una volta tanto non è arrivata la vittoria, ma un quindicesimo posto di classe. Il forlivese Matteo Malucelli, sempre su Ferrari 458, agguantava un sesto posto di classe sul circuito di Austin in Texas nell'ambito dell'American Le Mans Series.

www.motorzone.it
23/09/2013

- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- Varie
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- News da Twitter
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- Gallery
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- Contatti
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)
- 

A Misano en plein per Gianluca Carboni nella Peugeot RCZ Cup

Aggiornata al : 23/09/2013 , ore 06:50:35



Misano Adriatico, 22.09.2013. Dopo il trionfale debutto di Imola di tre settimane fa (seppure in coppia con il leader della serie Leonardo Geraci), Gianluca Carboni si è ripetuto anche sul circuito di Misano, mettendo a segno una duplice vittoria, e la pole del primo turno di qualifiche, in occasione del sesto dei sette appuntamenti della Peugeot RCZ Cup.

Il portacolori del team Drive Technology Italia, per l'occasione in solitaria nell'abitacolo (con Geraci impegnato contemporaneamente sulla pista del Nürburgring nell'ultimo round del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa), è stato mattatore indiscusso nei due confronti odierni disputatisi lungo l'asfalto del tracciato romagnolo, tradizionalmente duro banco di prova per la meccanica del mezzo, assumendo la leadership nel monomarca sin dal pronti-via per non mollarla più (eccezion fatta per qualche rara e breve frazione di tempo) sino alla bandiera a scacchi.

Il pilota viterbese, infatti, facendo leva sulla sua esperienza e la competenza della squadra anconetana, dopo le "libere" e le brillanti qualifiche, aveva fatto apportare delle modifiche di set-up alla sua potente "berlinetta" francese, al fine di renderla più "tranquilla" e in grado di affrontare al meglio i circa impegnativi 100 minuti dei due round in programma. Detto, fatto!

Senza contare che il conduttore laziale ha centrato anche due quinti piazzamenti assoluti nel contesto del Campionato Italiano Turismo Endurance, mettendosi alle spalle vetture ben più performanti quali le "Super 2000" e le Seat Leon Long Run.

Alla fine le due vittorie di Carboni hanno consentito anche a Geraci di mantenere con autorità la vetta della classifica del trofeo. A Monza, il 5/6 ottobre, l'italo-lussemburghese ci arriverà infatti con 30 punti di vantaggio su Marco Coldani.

www.gianluccarboni.eu - Twitter @gcarboni_press



www.formulaitalia.info
22/09/2013

29 settembre
Zandvoort

29 settembre
Monza

6 ottobre
Imola

6 ottobre
Brno

6 ottobre
Monza

20 ottobre
Monza

20 ottobre
Hockenheim

27 ottobre
Paul Ricard

4 novembre
Barcellona

10 novembre
Barcellona

[HOME](#) | [MAIL](#) | [FOTO](#) | [PILOTI](#) | [SQUADRE](#) | [SCHEDE TECNICHE VETTURE](#) | [NEWSLETTER](#) | [PITGIRL](#) | [VIDEO](#) | [IN PISTA](#) | - | [FEED RSS](#) | [facebook](#)

vittoria di Faccioni (Scuderia NT) con soli due centesimi di vantaggio su Uboldi

La prima gara del settimo round di Campionato Italiano Prototipi vive tutta in un duello incandescente in testa tra i due protagonisti nella lotta al titolo tricolore. Sul terzo gradino del podio Carlo Alberto Forte Valentini (Progetto Corsa).

CRONACA GARA 1 Allo start di gara 1 Faccioni capitalizza subito la migliore posizione in griglia e ad Uboldi non resta che accodarsi davanti a Deodati, Forte Valentini, Francisci e Beltratti nelle prime sei posizioni. Già nel corso del primo giro il pilota della Scuderia NT riesce a ricavare subito metri preziosi su Uboldi che invece è costretto a gestire Deodati in scia. Alle loro spalle si innesca invece il duello tra Beltratti e Francisci per il quinto posto. Al secondo giro il romano riesce ad avere ragione del napoletano che tenta di resistere senza successo. Alla tornata seguente però la Osella della Progetto Corsa si porta ancora una volta davanti alla Lucchini Alfa Romeo di classe 3.000. Alla metà gara le posizioni sono subito consolidate e l'unico scossone lo riserva Uboldi che inizia ad inanellare

giri veloci al sesto, settimo ed ottavo giro. Il risultato è che il distacco da Faccioni, che non riesce ad avvicinare i suoi migliori tempi delle prime tornate, è ora ridotto a mezzo secondo. A partire dal nono giro il duo di testa procede in un tandem che diventa incandescente alla 13esima tornata quando Uboldi diventa sempre più furioso alla spalle del battistrada. A due giri dalla fine Faccioni appare in difficoltà, ma il rivale non riesce ad avere lo spunto per portare l'attacco. Ultimo giro incandescente, ma sul traguardo, appena dietro a Randaccio, Faccioni riesce a conservare il primato con soli due centesimi di vantaggio. Nel finale Deodati accusa il cedimento del fondo posto al retrotreno e deve rientrare ai box lasciando il terzo gradino del podio a Forte Valentini. Beltratti, Francisci, Randaccio e Castellano, primo dei doppiati, chiudono nelle prime sette posizioni.

22/09/2013



Sitonline LEADER IN ITALIA

**CREA IL TUO SITO
IN 5 MINUTI!**

Facile, professionale, conveniente

PROVALO GRATIS

senza impegno



www.formulaitalia.info
22/09/2013

29 settembre
Zandvoort

29 settembre
Monza

6 ottobre
Imola

6 ottobre
Brno

6 ottobre
Monza

20 ottobre
Monza

20 ottobre
Hockenheim

27 ottobre
Paul Ricard

4 novembre
Barcellona

10 novembre
Barcellona

[HOME](#) | [MAIL](#) | [FOTO](#) | [PILOTI](#) | [SQUADRE](#) | [SCHEMA TECNICA VETTURE](#) | [NEWSLETTER](#) | [PITGIRL](#) | [VIDEO](#) | [IN PISTA](#) | - | [FEED RSS](#) | [facebook](#)

Misano Gara 2, vittoria di Uboldi (Osella) in un finale col botto

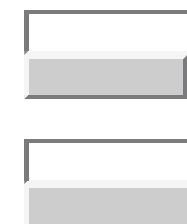
Il settimo round del Campionato Italiano Prototipi si chiude con la vittoria del pilota Uboldi Corse che supera Faccioni dopo un contatto a tre giri dalla fine verificatosi in una fase di doppiaggio. Sul podio tutto Osella anche gli alfieri Progetto Corsa Deodati e Vita.

CRONACA GARA 2

Al pronti-via di gara 2, Faccioni si lancia subito davanti a tutti e lascia alle spalle Uboldi e Deodati, mentre Vita segue davanti a Beltratti e Francisci. A differenza della gara del mattino, nelle prime tornate Faccioni non riesce a scrollarsi di dosso la sagoma di Uboldi, che resta invece stabilmente in scia. Il vice-campione in carica sembra invece pronto ad un attacco conservandosi sempre in mezzo secondo di distacco e siglando giri veloci in sequenza. Nelle retrovie Randaccio supera Castellano per il settimo posto, mentre qualche preoccupazione la riserva un tappetino del cordolo che si stacca al passaggio del duo di testa. Alla nona tornata è Faccioni a far segnare il giro più veloce della gara, ma Uboldi riesce a farsi sempre più pericoloso alle sue spalle. Il

colpo di scena non appena concluso il 13esimo giro con Uboldi che prova l'attacco e, complice il doppiaggio di Randaccio, finisce per toccare al retrotreno la Osella di Faccioni che impatta nelle protezioni ritirandosi. Uboldi continua così al comando con Deodati che prova a farsi pericoloso, ma arriva la bandiera a scacchi che saluta il ritorno al successo del pilota comasco. Deodati e Vita conquistano il podio, davanti a Beltratti, Francisci, Randaccio e Castellano.

22/09/2013



[HOME](#) | [MAIL](#) | [FOTO](#) | [PILOTI](#) | [SQUADRE](#) | [SCHEDE TECNICHE VETTURE](#) | [NEWSLETTER](#) | [PITGIRL](#) | [VIDEO](#) | [IN PISTA](#) | - | [FEED RSS](#) | [facebook](#)

Jacopo Faccioni e Davide Uboldi si dividono le vittorie a Misano

Jacopo Faccioni e Davide Uboldi si aggiudicano le vittorie in palio nel settimo round stagionale del Campionato Italiano Prototipi, corsosi nell'autodromo di Misano "Marco Simoncelli". Il forlivese della Scuderia NT, si impone in piena autorità al mattino con il rivale di Uboldi Corse, autore del giro più veloce ed a soli due centesimi di distacco sul traguardo. L'epilogo sembra ripetersi anche in gara 2, ma a tre giri dal termine, in un tentativo di sorpasso sferrato al momento di un doppiaggio, Uboldi finisce per entrare in contatto proprio con Faccioni che perde il controllo impattando nelle protezioni. Il pilota comasco continua e va a vincere quasi azzerando il distacco dal leader che riesce a conservare il primato grazie al punto del giro più veloce di gara 2. In un weekend monopolizzato Osella, festeggia anche la Progetto Corsa che piazza sul podio tre dei suoi quattro alfieri. Carlo Alberto Forte Valentini è infatti terzo di gara 1 all'esordio a Misano, mentre Manuel Deodati è secondo in gara 2 davanti a Filippo Vita. Protagonisti del weekend anche Antonio Beltratti

(Osella Progetto Corsa), due volte quarto davanti a Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo S.C.I.), Ranieri Randaccio (Lucchini S.C.I.) e Joe Castellano (Lucchini Alfa Romeo - Audisio&Benvenuto).

Allo start di gara 1 Faccioni capitalizza subito la migliore posizione in griglia e ad Uboldi non resta che accodarsi davanti a Deodati, Forte Valentini, Francisci e Beltratti nelle prime sei posizioni. Già nel corso del primo giro il pilota della Scuderia NT riesce a ricavare subito metri preziosi su Uboldi che invece è costretto a gestire Deodati in scia. Alle loro spalle si innesca invece il duello tra Beltratti e Francisci per il quinto posto. Al secondo giro il romano riesce ad avere ragione del napoletano che tenta di resistere senza successo. Alla tornata seguente però la Osella della Progetto Corsa si porta ancora una volta davanti alla Lucchini Alfa Romeo di classe 3.000. Alla metà gara le posizioni sono subito consolidate e l'unico scossone lo riserva Uboldi che inizia ad inanellare giri veloci al sesto, settimo ed ottavo giro. Il risultato è che il

distacco da Faccioni, che non riesce ad avvicinare i suoi migliori tempi delle prime tornate, è ora ridotto a mezzo secondo. A partire dal nono giro il duo di testa procede in un tandem che diventa incandescente alla 13esima tornata quando Uboldi diventa sempre più furioso alle spalle del battistrada. A due giri dalla fine Faccioni appare in difficoltà, ma il rivale non riesce ad avere lo spunto per portare l'attacco. Ultimo giro incandescente, ma sul traguardo, appena dietro a Randaccio, Faccioni riesce a conservare il primato con soli due centesimi di vantaggio. Nel finale Deodati accusa il cedimento del fondo posto al retrotreno e deve rientrare ai box lasciando il terzo gradino del podio a Forte Valentini. Beltratti, Francisci, Randaccio e Castellano, primo dei doppiati, chiudono nelle prime sette posizioni.

Al pronti-via di gara 2, Faccioni si lancia subito davanti a tutti e lascia alle spalle Uboldi e Deodati, mentre Vita segue davanti a Beltratti e Francisci. A differenza della gara del mattino, nelle prime tornate Faccioni non riesce a scrollarsi di dosso

la sagoma di Uboldi, che resta invece stabilmente in scia. Il vice-campione in carica sembra invece pronto ad un attacco conservandosi sempre in mezzo secondo di distacco e siglando giri veloci in sequenza. Nelle retrovie Randaccio supera Castellano per il settimo posto, mentre qualche preoccupazione la riserva un tappetino del cordolo che si stacca al passaggio del duo di testa. Alla nona tornata è Faccioni a far segnare il giro più veloce della gara, ma Uboldi riesce a farsi sempre più pericoloso alle sue spalle. Il colpo di scena non appena concluso il 13esimo giro con Uboldi che prova l'attacco e, complice il doppiaggio di Randaccio, finisce per toccare al retrotreno la Osella di Faccioni che impatta nelle protezioni ritirandosi. Uboldi continua così al comando con Deodati che prova a farsi pericoloso, ma arriva la bandiera a scacchi che saluta il ritorno al successo del pilota comasco. Deodati e Vita conquistano il podio, davanti a Beltratti, Francisci, Randaccio e Castellano.

CLASSIFICA GARA 1.

1) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT), 16 giri in 25'26.949 a 159,414 km/h; 2) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 0.023; 3) Forte Valentini (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 21.568; 4) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 37.815; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 39.127; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1'48.086; 7) Deodati (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1 giro; 8) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 4 giri. Giro più veloce n. 8 di Uboldi 1'34.315 a 161.306 km/h.

CLASSIFICA GARA 2.

1) Davide Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) , 16 giri in 25'37.396 a 158,331 km/h; 2) Deodati (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1.008; 3) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 28.972; 4) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 28.244; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 50.014; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1

Corsa) a 29.246; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 50.916; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1 giro; 7) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 1 giro; 8) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 3 giri; 9) a 48.042; 10) a 8 giri. Giropiù veloce n. 9 di Faccioni 1'34.432 a 161.106 km/h.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

CLASSIFICA ASSOLUTA 1) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 155; 2) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 154; 3) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 92; 4) Ivan Bellarosa (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 4) Filippo Vita (Ligier CN2), 70; 6) Carlo Forte Valentini (Osella CN2), 69; 7) Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), 53; 8) Marco Ghiotto (Ligier CN2), 52; 9) Antonio Beltratti (Osella CN2), 48; 10) Luigi Bruccoleri (Osella CN2), 46; 11) Brigliadori Imerio (Wolf CN2), 19; 12) Giacomo Pizzuti (Wolf CN2), 18; 13) Fabrizio Fassitelli (Radical SR3 RT), 17; 14) Manuel Deodati (Osella CN2), 15; 14) Paride Macario (Wolf CN2), 15; 14) Simone Laureti (Radical SR3 RT Autosport Sorrento), 15; 17) Renzo Calcinati (Wolf CN2), 12; 18) Ronnie Valori (Radical SR3 RT), 10; 19) Alberto Bassi (Osella CN2), 8; 19) Giuseppe Castellano (Lucchini CN4), 8.

22/09/2013



- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- Varie
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- News da Twitter
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- Gallery
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- Contatti
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)
- 

www.motorzone.it
21/09/2013

A Misano Jacopo Faccioni (Osella) domina le qualifiche del settimo round per il Campionato Italiano Prototipi

Aggiornata al : 21/09/2013 , ore 19:15:57



Il pilota forlivese della Scuderia NT, leader della serie tricolore, sigla il bis di pole position davanti a Davide Uboldi (Uboldi Corse) e Manuel Deodati (Progetto Corsa) con distacchi chiusi in mezzo secondo. Carlo Alberto Forte Valentini ed Antonio Beltratti si dividono al quarta posizione sulle griglie.

L'appuntamento è a domani con le due gare alle 9.50 ed alle 16.10, sulla distanza di 23 minuti + 1 giro, entrambe in diretta TV su Nuvolari e Web su acisportitalia.it

Misano Adriatico (RN), 21 settembre 2013.

Sono di Jacopo Faccioni le pole position per il settimo round stagionale del Campionato Italiano Prototipi in corso nell'autodromo di Misano "Marco Simoncelli".

Il forlivese della Scuderia NT, che nello scorso appuntamento di Vallelunga, è riuscito a portarsi in testa alla serie tricolore, ha staccato la concorrenza in entrambi i turni di qualifica completati rispettivamente con il tempo di 1'34.760 e 1'34.281.

La sfida cronometrica è stata infatti solo alle sue spalle con Davide Uboldi, suo rivale diretto nella lotta al titolo e Manuel Deodati, velocissimo in questo avvio di weekend, a contendersi la seconda posizione con distacchi spesso nell'ordine dei millesimi di secondo. A spuntarla per la prima fila delle due gare di domani è sempre Uboldi che è riuscito a precedere il romano della Progetto Corsa di circa due decimi al primo turno e di appena 8 millesimi nel secondo.

Le altre Osella della squadra napoletana, affidate a Carlo Alberto Forte Valentini ed Antonio Beltratti si sono invece divise la quarta piazza, mentre la quinta posizione in griglia è di Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo S.C.I.) per gara 1 e Filippo Vita in gara 2, che salirà sulla Osella usata al mattino da Forte Valentini.

La quarta fila su entrambe le griglie di domani sarà invece di Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), punta a proiettarsi al vertice. Da registrare infine il rientro di Joe Castellano sulla Lucchini Alfa Romeo.

Salvatore Tarantino
AciSport Spa | Ufficio Stampa
Campionato Italiano Prototipi | Campionato Italiano Turismo Endurance

21/09/2013

www.paddock.it
21/09/2013

CIP: A MISANO JACOPO FACCIONI DOMINA LE QUALIFICHE

Sono di Jacopo Faccioni le pole position del settimo round stagionale del Campionato Italiano Prototipi all'autodromo di Misano.

Il pilota della Scuderia NT, che nello scorso appuntamento di Vallelunga, è riuscito a portarsi in testa alla serie tricolore, ha staccato la concorrenza in entrambi i turni di qualifica completati rispettivamente con il tempo di 1'34"760 e 1'34"281.

Alle sue spalle Davide Uboldi, suo rivale diretto nella lotta al titolo, e Manuel Deodati, si sono contesi la seconda posizione con distacchi spesso nell'ordine dei millesimi di secondo. A spuntarla per la prima fila delle due gare di domani è sempre stato Uboldi che è riuscito a precedere il romano della Progetto Corsa.

Le altre Osella della squadra napoletana, affidate a Carlo Alberto Forte Valentini ed Antonio Beltratti, si sono invece divise la quarta piazza, mentre la quinta posizione in griglia è di Claudio Francisci per gara 1 e Filippo Vita in gara 2.



Nella foto, Jacopo Faccioni



Motociclismo Ultimo assalto al tricolore velocità Rinaldi e Faccani provano la grande rimonta

■ Scarperia (Firenze)

IL MUGELLO ospita nel weekend gli ultimi due round del Campionato Italiano Velocità, gare che assegneranno i titoli tricolori 2013. Dietro il leader, il lombardo Andrea Locatelli (Mahindra Racing), dietro il pesarese Luca Marini, fratello di Valentino Rossi, è ancora in corsa aritmeticamente anche il romagnolo Michael Ruben Rinaldi (Mahindra Racing). Nella Super-sport, il marchigiano Stefano Cruciani è in vantaggio di 27 punti sul nostro Marco Faccani. Oggi prove ufficiali, domani le gare. Nel weekend occhi puntati anche sulla Superbike dove Eddi La Marra, dopo il brutto incidente di Misano, avrà comunque la possibilità di festeggiare il titolo al termine del doppio round del Mugello. Grazie alla sua fantastica stagione, l'alfiere Ducati del Barni Racing Team ha conquistato 182 punti, con due terzi posti e ben

sei vittorie consecutive, distante ben 48 punti da lui è il portacolori Kawasaki del Team Pedercini, l'argentino Leandro Mercado.

PASSANDO alla regolarità per auto storiche e moderne, oltre al Memorial Bisulli di cui parliamo a parte, oggi e domenica si corre anche in autodromo a Misano con alcune serie tricolori di ACI/Csai: Turismo Endurance con il W&D della famiglia Meloni sulla cresta dell'onda con le proprie Bmw e la Rubicone Corse con il gambettoliese Bertozzi nell'ambito della RCZ Cup Peugeot, i Prototipi con il lanciaatissimo forlivese Jacopo Faccioni su Osella, la Formula Abarth con gli alfiere del team Euro-nova di Forlì, Beretta, Trofimov e Lario-nov e la Porsche Carrera Cup con il Gdl di Ravenna che supporterà fra gli altri il sam-marinese Bagnasco e con la presenza dell'ucraino Gaidai della compagine titana Tsunami Racing.



Vai, Uboldi Ti aspettiamo Grande sfida con Faccioni

MISANO ADRIATICO

Il circus tricolore del Campionato Italiano Prototipi non conosce pause in questo ultimo intenso finale di stagione ed a meno di sette giorni dallo scorso round disputato a Vallelunga, la serie riservata alle affascinanti sportscar è pronta per un nuovo appuntamento di scena nel fine settimana nell'autodromo di Misano "Marco Simoncelli".

Sarà una tappa, questa, tutta seguire grazie ad una

lotta vertice sempre più appassionante dove Jacopo Faccioni (Osella - Scuderia NT), con le due vittorie di Vallelunga, ha appena siglato il sorpasso portandosi in testa con otto lunghezze di vantaggio sul pluritolato Davide Uboldi (Osella - Uboldi Corse). Ad alimentare la sfida al vertice è la schiera dei protagonisti lanciati nelle posizioni di testa. Come le due prime Osella della Progetto Corsa di Manuel Deodati, costretto ad abbandonare il weekend di Vallelunga per il ritiro intervenuto



Il comasco Davide Uboldi sarà impegnato a Misano Adriatico

in gara 1 quando occupava il terzo posto ed Antonio Beltratti, alla ricerca del primo podio, dopo il quarto posto di gara 2 sulla pista romana. Domenica sarà la

volta delle due gare (11.00 e 17.20), da 23 minuti + 1 giro, entrambe in diretta TV su Nuvolari e in streaming su acisportitalia.it. ■ **G. Cas.**



Automobilismo. Domani e domenica si corre anche all'autodromo di Misano

Auto storiche, tappe in Romagna

RIMINI. E' in arrivo un fine settimana "bollente" a livello di competizioni automobilistiche, tre delle quali si svolgeranno nelle nostre zone; iniziamo con la prestigiosa gara di regolarità per auto storiche, Gran Premio Nuvolari, Mantova-Mantova, che propone 256 iscritti provenienti da tutto il mondo con vetture da sogno e fra questi ci sarà anche il sammarinese Bollini su Porsche; la prima tappa scatterà da Mantova oggi per terminare in serata a Rimini in piazzale Fellini, entrando in Romagna nel pomeriggio con soste in

Autodromo a Imola per poi proseguire via Faenza fino a Meldola dove il Racing Team Le Fonti ha organizzato controllo a timbro, prova cronometrata e punto di ristoro; cena di Gala a Milano Marittima presso l'Hotel Mare Pineta. Domani si riparte da Rimini alle 7 per raggiungere Siena toccando Montefiore Conca, per poi fare ritorno a Rimini alle 21, con breve sosta a San Leo; cena di gala al Grand Hotel. Infine domenica terza

e ultima tappa: si parte sempre da Piazzale Fellini alle 7 per raggiungere il centro di Ravenna con relativa sosta in piazza del Popolo e poi di nuovo in autodromo a Imola e a seguire Ferrara e Mantova.

Memorial Bisulli. In tema di gare di regolarità per auto storiche e moderne con la 31ª edizione del Memorial Bisulli organizzata dal Rally Driver Team di Santarcangelo, prova di Campionato Italiano Uisp, Trofeo Italiano

Unicef, Trofeo Francesco Bollini; il programma prevede per sabato dalle 16 alle 22 le verifiche tecnico/sportive in piazza Ganganelli a Santarcangelo; la gara partirà sempre da questa piazza centrale, domenica mattina alle 9 per poi concludersi nello stesso luogo alle 13, toccando Ponte Uso, Montegelli, Montetiffi, Perticara, Talamello, Poggio Berni e Ponte Verucchio.

Auto a Misano. Domani e domenica si corre anche

in autodromo a Misano con serie tricolori di Aci/Csai: Turismo Endurance con il W&D della famiglia Meloni sulla cresta dell'onda con le proprie Bmw e la Rubicone Corse con il gambettolese Bertozzi nell'ambito della Rcz Cup Peugeot, i Prototipi con il lanciatiissimo forlivese Jacopo Faccioni su Osella, la Formula Abarth con gli alfieri del team Euronova di Forlì, Beretta, Trofimov e Larionov e la Porsche Carrera Cup con

il Gdl di Ravenna che supporterà fra gli altri il sammarinese Bagnasco.

Sull'Elba. Un altro pilota titano, Giuliano Calzolari su Ford Escort sarà alla guida del Rally Storico dell'Isola d'Elba, prova di campionato europeo della specialità. Infine le gare all'estero: Fabio Babini sarà alla guida di una Ferrari 458 alla 6 Ore del Nurburgring nell'ambito del campionato Blancpain, mentre il forlivese Matteo Malucelli, sempre su Ferrari 458, parteciperà ad Austin nel Texas ad una prova della serie American Le Mans.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI JACOPO FACCONI E SCUDERIA N.T. DOMENICA 22 SETTEMBRE SARANNO A MISANO

Sul circuito Romagnolo intitolato a Simoncelli si disputeranno la tredicesima e quattordicesima gara del Campionato Italiano Prototipi.

Il programma prevede un turno di prove libere alle 16,00 venerdì 20, sabato alle ore 11,30 un secondo turno di prove libere per poi disputare le qualifiche alle ore 16,25 ed alle 16,50.

Domenica le due gare avranno inizio alle ore 11,00 ed alle 17,20.

Il circuito nasce nel 1969, nel 1993 viene allungato a 4060 mt., nel 2006 viene modificato il senso di marcia e nel 2008 una ulteriore modifica lo porta a 4226 mt. Anche quest'anno il Campionato Italiano Prototipi approda sul circuito che la settimana scorsa ha ospitato il circus del mondiale di motociclismo; è una pista veloce e deve essere interpretata con il giusto equilibrio fra la gestione aerodinamica della vettura e l'assetto.

Jacopo Faccioni nutre una predilezione per questa pista che però preferiva con il senso di marcia inverso; qui ha vinto alcune gare e si augura di ben figurare anche in questo fine settimana dopo le due vittorie ottenute a Vallelunga e la conquista della vetta della classifica.

I pochi punti di vantaggio sul suo principale inseguitore non lo mettono al sicuro, ma i continui progressi della sua Osella PA 21 EVO gli danno fiducia e il Team cercherà di fare il possibile per affidargli un'auto in grado di regalare altre soddisfazioni. Per gli appassionati ed i tifosi sarà possibile vedere in diretta le due gare (domenica ore 11,00 e 17,20) su Nuvolari (canale 144 di SKY e 222 del digitale terrestre), in streaming su acisportitalia.it, e rivedere gare ed interviste su RAI sport 2 (228 di SKY e 58 del digitale), Odeon (827 di Sky e sul digitale), Sportitalia (226 di SKY e 61 del digitale) e su altre 80 emittenti TV



IL FUTURO

E domenica si torna in pista a Misano

FORLÌ. Il prossimo impegno del Campionato Italiano Prototipi è in programma domenica sul circuito di Misano intitolato a Marco Simoncelli. Il programma prevede un turno di prove libere alle 16 domani, sabato alle 11.30 un secondo turno di prove libere per poi disputare le qualifiche alle 16.25 ed alle 16.50. Domenica le due gare avranno inizio alle 11 ed alle 17.20. Jacopo Faccioni nutre una

Sul circuito intitolato a Marco Simoncelli le due gare alle 11 ed alle 17.20

predilezione per questa pista che però preferiva con il senso di marcia inverso; qui ha vinto alcune gare e si augura di ben figurare anche in questo fine settimana dopo le due vittorie ottenute a Vallelunga e la conquista della vetta della classifica. I pochi punti di vantaggio sul suo principale inseguitore non lo mettono al sicuro, ma i continui progressi

della sua Osella PA 21 EVO gli danno fiducia e il team cercherà di fare il possibile per affidargli un'auto in grado di regalare altre soddisfazioni. Per gli appassionati ed i tifosi sarà possibile vedere in diretta le due gare su Nuvolari (canale 144 di Sky e 222 del digitale terrestre), in streaming su acisportitalia.it, e rivedere gare ed interviste su RAI sport 2, Odeon, Sportitalia e su altre 80 emittenti.



IL FUTURO

E domenica si torna in pista a Misano

Sul circuito intitolato a Marco Simoncelli le due gare alle 11 ed alle 17.20

FORLÌ. Il prossimo impegno del Campionato Italiano Prototipi è in programma domenica sul circuito di Misano intitolato a Marco Simoncelli. Il programma prevede un turno di prove libere alle 16 domani, sabato alle 11.30 un secondo turno di prove libere per poi disputare le qualifiche alle 16.25 ed alle 16.50. Domenica le due gare avranno inizio alle 11 ed alle 17.20. Jacopo Faccioni nutre una

predilezione per questa pista che però preferiva con il senso di marcia inverso; qui ha vinto alcune gare e si augura di ben figurare anche in questo fine settimana dopo le due vittorie ottenute a Vallelunga e la conquista della vetta della classifica. I pochi punti di vantaggio sul suo principale inseguitore non lo mettono al sicuro, ma i continui progressi

della sua Osella PA 21 EVO gli danno fiducia e il team cercherà di fare il possibile per affidargli un'auto in grado di regalare altre soddisfazioni. Per gli appassionati ed i tifosi sarà possibile vedere in diretta le due gare su Nuvolari (canale 144 di Sky e 222 del digitale terrestre), in streaming su acisportitalia.it, e rivedere gare ed interviste su RAI sport 2, Odeon, Sportitalia e su altre 80 emittenti.

L'ACI Racing Weekend di nuovo a Misano il 21 e 22 settembre



Scritto da Administrator

Mercoledì 18 Settembre 2013 14:56

www.sevenpress.com
18/09/2013



Sabato 21 e domenica 22 settembre l'undicesimo appuntamento dell'ACI Racing Week End tornerà al Misano World Circuit "Marco Simoncelli" con i Campionati Italiani in Pista ed i più prestigiosi monomarca.

Nel week end sui 4.226 metri della pista romagnola si svolgerà la quinta tappa del Campionato Italiano ACI CSAI Abarth, il sesto round del Campionato Italiano Turismo Endurance ed il settimo del Campionato Italiano Prototipi, con gare in diretta TV su Rai Sport 2 e su Nuvolari. Due i monomarca in campo con il sesto appuntamento della Carrera Cup Italia e della Seat Ibiza Cupra Cup, rispettivamente con le doppie gara in diretta su Sportitalia e su Nuvolari.

Penultimo appuntamento stagionale per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth con Alessio Rovera, alfiere di Cram Motorsport, pronto a mettere a segno la stoccata finale per ottenere il titolo di Campione Italiano. Al suo inseguimento Michele Beretta, in forza al team Euronova Racing e Simone laquinta con la Tatuus del team GSK Grand Prix. Ago della bilancia sarà anche Dario Orsini, il toscano di NBC Group che ha ottenuto una doppia vittoria nell'ultimo appuntamento di Imola. Pronti alla battaglia in pista anche Giorgio Roda (Cram Motorsport) e Lukas de Moraes (Facondini Racing). Giochi ancora aperti anche nel Trofeo Nazionale Formula Abarth con i due piloti russi di SMP Racing by Euronova Sergey Trofimov e Vitaly Larionov pronti a sfidare il rientrante Alex Peullo (Technorace). Domenica le gare 1 e 3 in diretta su Rai Sport 1 e gara 2 su Rai Sport 2 in differita alle 13.00.

Il Campionato Italiano Turismo Endurance affronta sulla riviera romagnola il suo sesto e penultimo round stagionale con una lotta la vertice ora incandescente. Nella Divisione maggiore, la Super Production, Walter Meloni, in coppia con Matteo Ferraresi sulla BMW M3 W&D Racing, proverà l'attacco alla vetta detenuta da Giancarlo Busnelli e da Luigi Moccia. Proprio il pilota e team manager della DTM dovrà disertare la tappa di Misano per un concomitante impegno internazionale e sarà sostituito da Giacomo Barri che salirà così sulla Seat Leon Cupra LR, dopo essere stato fresco vincitore a Vallelunga su Lamborghini Gallardo nel Campionato Italiano GT. L'altra BMW di casa W&D, affidata a Bernasconi e Paolo Meloni e le altre Seat Leon LR capitanate da Tresoldi-D'Amico sono attese tra i protagonisti di vertice, mentre tra le RCZ Cup del Trofeo Peugeot, ben sei a Misano, l'assenza del capoclassifica Leonardo Geraci apre nuove possibilità a Marco Coldani, che ritorna a fare coppia con Stefano Caprotti. Nella Divisione Super 2000, il leader e campione in carica Istvan Minach (Renault NewClio – Autostar) dovrà ancora difendersi da una concorrenza sempre più agguerrita e capitanata dalla Honda Civic di Piccin-Dall'Antonia. Il programma si avvierà sabato con le prove libere (10.30) e di qualificazione (15.35), mentre domenica sarà dato il via alle due gare da 48 minuti + 1 giro (9.50 e 16.10) entrambe in diretta TV di Nuvolari ed in streaming su acisportitalia.it.

A meno di sette giorni dall'ultimo round disputatosi a Vallelunga, il Campionato Italiano Prototipi torna in pista per il suo settimo appuntamento. Una tappa, questa, tutta seguire nella lotta vertice dove Jacopo Faccioni (Osella – Scuderia NT) ha appena siglato il sorpasso portandosi in testa con otto lunghezze di vantaggio sul plurititolato Davide Uboldi (Osella – Uboldi Corse), atteso al pronto riscatto dopo lo sfortunato weekend romano. Dopo i due podi sulla pista di casa, Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 – S.C.I.) vuole poi continuare la bella striscia di risultati che lo avvicinano sempre di più alla terza posizione in classifica. Puntano ad insediarsi tra i protagonisti assoluti anche Manuel Deodati, costretto al ritiro quando occupava il terzo posto di gara 1 ed Antonio Beltratti, alla ricerca del primo podio, entrambi sulle Osella della Progetto Corsa. Sempre su una Osella della squadra napoletana si formerà una coppia inedita con Carlo Alberto Forte Valentini e Filippo Vita a dividersi le due gare in programma. Il weekend si avvierà venerdì con la prima sessione di prove libere (15.55), mentre sabato sarà disputata la seconda sessione libere (11.25) e le qualifiche (16.25). Domenica sarà la volta delle due gare (11.00 e 17.20), da 23 minuti + 1 giro, entrambe in diretta TV su Nuvolari e in streaming su acisportitalia.it.

La Carrera Cup Italia, monomarca riservato alla 911 GT3, torna in Romagna per il sesto e penultimo appuntamento stagionale dopo la trasferta francese a Magny Cours. In lizza per il Campionato ci sono tre piloti con identiche possibilità di vittoria. Al comando della generale c'è Alberto Cerqui (Ebimotors – Centri Porsche Milano) con 116 punti e se la dovrà vedere con Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport) staccato di 3 lunghezze e con Gianluca Giraudi (Antonelli Motorsport) a 5 punti. A Misano sono attese 18 vetture con Massimo Monti (Antonelli Motorsport) che prosegue la stagione dopo aver vinto il 911 Trophy 50th Anniversary in Francia, mentre nella Michelin Cup Alberto De Amicis dovrà controllare Giacomo Scanzi (KryptonMotorsport) e Alex De Giacomi (MIK Events).

Sesto appuntamento sempre su doppia gara per la Seat Ibiza Cupra Cup, il monomarca di Seat Motorsport Italia che adesso entra nella fase clou. Il bergamasco Simone Pellegrinelli potrebbe allungare le mani sul Trofeo di casa Seat con la sua Ibiza Cupra del Team Girasole con cui ha centrato tre vittorie e quattro secondi posti in dieci gare finora disputate. Tre vittorie all'attivo le vantano anche i russi Andrey Agafonov e Dimtry Kazarin, che a parte la sfortuna che spesso li ha colpiti possono insidiare ancora la leadership di classifica dove sono adesso terzi. Altro diretto inseguitore del leader e lui stesso in testa alla classifica gentleman è l'aggressivo milanese Roberto Ferri. In gara due lady, la romana Carlotta Fedeli immediatamente a proprio agio sulla Ibiza con cui ha ottenuto cinque vittorie in rosa su sei gare disputate, oltre ad Alessandra Torresani. Gara 1 sabato 21 settembre alle 19.15 in notturna, mentre la seconda è prevista alle 15.00 di domenica 22 settembre, entrambe in diretta su Nuvolari.

Programma Prove Ufficiali Sabato 21 Settembre: C.I. Formula C.I. CSAI Abarth 13.00 – 13.15 (1° Turno), 13.25 – 13.40 (2° Turno); Carrera Cup Italia 13.50 – 14.15 (1° Turno), 14.20 – 14.35 (2° Turno); Ibiza Cupra Cup 14.45 – 15.25 (Turno Unico); C.I. Turismo Endurance 15.35 – 15.50 (1° Turno), 16.00 – 16.15 (2° Turno); C.I. Prototipi 16.25 – 16.40 (1° Turno), 16.50 – 17.05 (2° Turno).

Programma gare sabato 21 settembre: Carrera Cup Italia 18.15 (Gara 1); Ibiza Cupra Cup 19.15 (Gara 1).

Programma Gare Domenica 22 Settembre: C.I. Formula ACI CSAI Abarth 9.00 (Gara 1), 12.40 (Gara 2), 18.10 (Gara 2); C.I. Turismo Endurance 9.50 (Gara 1), 16.10 (Gara 2); C.I. Prototipi 11.00 (Gara 1), 17.20 (Gara 2); Carrera Cup Italia 11.50 (Gara 2); Ibiza Cupra Cup 15.00 (Gara 2).

Informazioni, approfondimenti, Foto, video e classifiche sul sito ufficiale dei Campionati Italiani www.acisportitalia.it

Misano Racing Weekend 2013: appuntamento di Settembre al Misano World Circuit

www.romagnainformazioni.com
21/08/2013

AGO 21

Pubblicato da [barto87](#)

0

0

i
Vota questo articolo



Dopo la sezione di Maggio, **Misano Racing Weekend** torna anche a Settembre presso il **Misano World Circuit**, proponendo a tutti gli appassionati di corse a quattro ruote 3 intense giornate di gare, appartenenti ai più importanti campionati di livello nazionale.

Si tratta di una delle più importanti manifestazioni motoristiche dell'anno, un fine settimana che non mancherà di emozionare e divertire tutti gli appassionati delle corse; Misano Racing Weekend 2013 infatti prevede infatti le manche di numerose competizioni, come il Campionato Italiano Turismo Endurance, la Porsche Carrera Cup Italia, il Campionato Italiano Prototipi e molti altri ancora.

Come per la sezione di Maggio anche il secondo appuntamento prevede la partecipazione di centinaia di piloti, dando spazio sia ai grandi campioni, sia ai talenti emergenti.

Misano Racing Weekend 2013 si svolgerà **dal 20 al 22 Settembre** a Misano; i biglietti per le tre giornate sono acquistabili direttamente presso l'autodromo, al prezzo di 10€.